

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

Об утверждении технического
проекта на строительство
Богучанской ГЭС на р.Ангаре
Поручение президиума Совета
Министров СССР от 27 августа
1979 года, протокол № 35, п. VIII.

Госплан СССР, Госстрой СССР и Минэнерго СССР с участием Минбумпрома, Минлеспрома СССР, МПС, Минтрансстроя, Стройбанка СССР, Главмикробиопрома, Совета Министров РСФСР и Красноярского крайисполкома дополнительно, в соответствии с поручением Президиума Совета Министров СССР, рассмотрели вопросы строительства Богучанской ГЭС - крупного энергетического объекта, с мощностью на заключительном этапе его развития 4 млн.кВт, и докладывают.

Строительство указанной гидроэлектростанции как первоочередного объекта будущего территориально-промышленного комплекса Красноярского края предусмотрено постановлением XXV съезда КПСС.

При разработке проекта Богучанской ГЭС Минэнерго СССР и детальной экспертизе его Госстроем СССР с участием ГКНТ учтен опыт осуществления предыдущих гидроузлов Ангарского каскада, выявивший исключительную роль строителств Братской и Усть-Илимской гидроэлектростанций в формировании крупных коллективов гидростроителя, с мощными производственными базами и освоении с их помощью богатейших природных ресурсов Восточной Сибири. Поэтому, в проекте Богучанской ГЭС и в предложениях по нему Госстроя СССР предусматривается выполнение необходимых мероприятий для одновременного со строительством гидроэлектростанций развития производственной и социальной инфраструктуры вновь осваиваемого Богучанского района Красноярского края.

К таким мероприятиям относятся создание на строительной площадке Богучанской ГЭС капитальной базы строй индустрии с годовой программой строительного-монтажных работ около 150 млн.руб. подлежащей использованию в дальнейшем при строительстве других объектов территориально-промышленного комплекса, возведение постоянного поселка для гидростроителей с населением 30 тыс. человек и жилой площадью около 200 тыс.кв.м со всеми видами современного благоустройства, включая строительство аэропорта и линии радиорелейной связи и телевидения,

прокладка 260 км. автомобильной дороги, обеспечивающей связь осваиваемого района с г.Братском.

Из общей сметной стоимости строительства гидроэлектростанции 1 772 млн.рублей, рекомендованной Госстроем СССР к утверждению, затраты на создание ее основных производственных фондов составляют 1065 млн.рублей, что примерно соответствует произведенным затратам на создание основных производственных фондов Усть-Илимской ГЭС. Остальную часть затрат в сумме 700 млн.рублей предлагается направить на развитие производственной и социальной инфраструктуры осваиваемого района.

Госплан СССР, Госстрой СССР и Минэнерго СССР считают целесообразным принятое в техническом проекте Богучанской ГЭС решение о ее строительстве как комплексного народнохозяйственного объекта и как головного предприятия, в составе намечаемого территориально-промышленного комплекса, многие объекты которого запроектировали и строятся с учетом возможности формирования на их основе производственной инфраструктуры района.

В связи с этим, в смете на строительство Богучанской ГЭС предусмотрены затраты на создание здесь предприятий, мощности которых определены с учетом использования их для комплексного освоения природных ресурсов района.

В первую очередь это относится к материально-технической базе сельскохозяйственного производства, создаваемой для закрепления на местах кадров специалистов сельского хозяйства.

В этих целях для переселяемого из зоны водохранилища населения взамен переноса существующих хозяйств предусмотрено строительство новых жилых домов и хозяйственных построек с высоким уровнем благоустройства, строительство сельскохозяйственных объектов производственного оснащенных современным технологическим оборудованием, предусмотрена более совершенная технология культуротехнических работ на землях, осваиваемых взамен изымаемых, в том числе трехкратное внесение удобрений.

Принимая также во внимание наличие лесосырьевой базы длительного использования и небольшую мощность имеющихся в этом районе лесоперерабатывающих организаций, проектом Богучанской ГЭС предусматривается создание крупной и хорошо технически оснащенной промышленной базы с обеспечением ее работников жилой площадью в зданиях с современным уровнем благоустройства и комфорта.

По опыту строительства Братского и Усть-Илимского лесопромышленных комплексов (ЛПК) в районе строящейся Богучанской ГЭС целесообразно создание ЛПК, обеспечивающего, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июля 1978 года "№ 627, полное и рациональное использование на месте древесного сырья, включая переработку отходов и низкокачественной древесины, заготавливаемого, Действующими лесозаготовительными предприятиями, а также объективное

увеличение объема лесозаготовок на базе леспромхозов, создаваемых в порядке обеспечения лесосводки в зоне водохранилища Богучанской ГЭС.

В связи с тем, что в настоящее время отсутствуют проектные разработки по созданию в районе строящейся Богучанской ГЭС лесопромышленного комплекса, необходимо поручить Минлеспрому СССР, Миибумпрому и Главмикробиопрому разработку в 1980-1981 годах с участием Минэнерго СССР и утверждение в установленном порядке технико-экономических обоснований на строительство крупных предприятий деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной и микробиологической промышленности как составных частей будущего Богучанского территориально-производственного комплекса, с использованием для этих целей коллектива и производственных мощностей организации Минэнерго СССР, сооружающих Богучанскую ГЭС.

Развертывание строительства ЛПК и других предприятий будущего Богучанского территориально-промышленного комплекса и успешное завершение строительства Богучанской ГЭС не может обеспечиваться существующими транспортными связями и строящейся автомобильной дорогой Седаново-Богучанская ГЭС. По указанной причине, а также по условиям реализации продукции будущего лесопромышленного комплекса целесообразно строительство железнодорожной линии от ст.Карабула до створа Богучанской ГЭС протяженностью около 240 км, которая войдет впоследствии в общую сеть полезных дорог СССР.

В этих целях необходимо, чтобы Минтрансстрой разработал в 1980 - первом полугодии 1981 года по заданию Минэнерго СССР технико-экономическое обоснование (ТЭО) на строительство железнодорожной линии ст.Карабула-створ Богучанской ГЭС, с представлением его по согласованию с Госпланом СССР и Госстроем СССР на утверждение МПС.

Для обеспечения выполнения первоочередных работ по строительству указанной дороги на участке от ст.Карабула до пос.Ярки протяженностью 45 км, технический проект которого разрабатывается Минтрансстроем, в смете на строительство Богучанской ГЭС целесообразно предусмотреть затраты на доленое участие Минэнерго СССР в сумме 50 млн.рублей вместо 80 млн.рублей по предложению Госстроя СССР. В целях ускорения ввода и использования этого участка железной дороги для нужд строительства Богучанской ГЭС необходимо, чтобы Минтрансстрой завершил в 1979 году разработку технического проекта и в 1980 году, не ожидая утверждения ТЭО по дороге в целом, приступил к выполнению строительно-монтажных работ за счет средств, предусмотренных на эти цели в смете Богучанской ГЭС. Вопрос о сроках строительства дороги в целом, доленого участия в нем заинтересованных министерств и ведомств, в том числе Минэнерго СССР, будет рассмотрен Госпланом СССР совместно с МПС, Минтрансстроем и Минэнерго СССР после утверждения ТЭО с годовыми планами и планом на XI пятилетку.

Богучанская ГЭС является эффективным энергетическим объектом,

дополнительные капиталовложения в создание основных производственных фондов (1065 млн.рублей) по сравнению с капиталовложениями в тепловую электростанцию эквивалентной мощности окупятся в срок до 7 лет. С вводом в эксплуатацию гидроэлектростанции будет экономить 6 млн.т условного топлива в год.

Учитывая изложенное, Госплан СССР, Госстрой СССР и Минэнерго СССР считают возможным утвердить технический проект на строительство Богучанской ГЭС на р.Ангаре полной мощности 4000 тыс.кВт - головного объекта территориально-промышленного

комплекса, со следующими основными показателями I очереди гидроэлектростанции: 3000 тыс.кВт (установленная мощность среднемноголетняя "выработка электроэнергии агрегатов 17.6 млрд.кВт.ч

сметная стоимость строительства (включая затраты на земельные работы, связанные с установкой в будущем 3 агрегатов общей мощностью 1000 тыс.кВт) в том числе: 1741.6 млн.рублей

объектов производственного назначения Из них затраты на подготовку зоны водохранилища 1415 млн.рублей

/включая затраты, по отрасли «Электроэнергетика» на лесосводку и лесочистку в сумме - 120.2 млн.рублей, восстановление

сельскохозяйственного производства - 147.4 млн.рублей, перенос строений и переселение граждан - 95.9 млн. рублей/

419.1 млн.рублей

жилого поселка Кодинск

249.1 млн.рублей

развитие базы стройиндустрии Братскгэсстроя

27.5 млн.рублей

Долевое участие Минэнерго СССР в строительстве железнодорожной линии ст.Карабула - створ Богучанской ГЭС

50 млн.рублей.

Проект распоряжения Совета Министров СССР по указанному вопросу прилагается.

В.Я.Исаев А.А. Боровой П.С.Непорожний

(Копия с подписью прилагается)